

# Cannes la Bocca

## Bilan campagne mesures de bruit

### août 2020

Mis à jour le 13/10/20

# Sommaire

---

<b>Données station de mesure de bruit</b>	<b>p. 3</b>
<b>Analyse des trajectoires hélicoptères et avions en VFR</b>	<b>p. 5</b>
<b>Analyse des altitudes aéronefs en VFR</b>	<b>p. 11</b>
<b>Analyses des mesures de bruit</b>	<b>p.14</b>

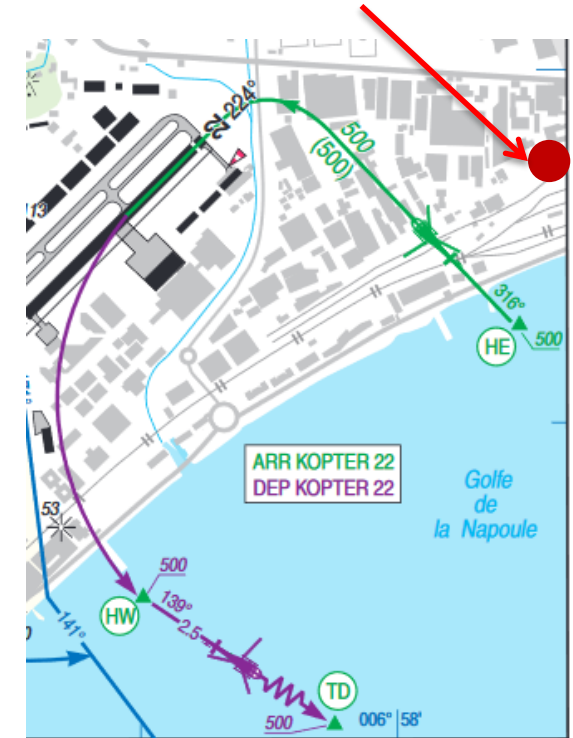
# Données station de mesure de bruit

---

# Emplacement Capteur

## Station de Mesure de bruit

- Campagne de mesures de bruit réalisée sur 27 jours au mois d'août 2020 (entre le 1<sup>er</sup> et le 30 août)
- Emplacement: Cannes la Bocca, 64 avenue de la Roubine, Mme Flaugère
- Matériel de mesures: CUBE SMART NOISE ACOEM Classe 1 certifié le 9 décembre 2016.



### VERIFICATION CERTIFICATE

CV-DTE-L-16-PVE-45162  
 DELIVRE A : AEROPORT DE LA COTE D'AZUR  
 ISSUED FOR :  
 BP 3331  
 6206 NICE CEDEX 3

INSTRUMENT VERIFIE  
 INSTRUMENT CHECKED  
 Désignation : Sonomètre Intégrateur  
 Designation : Integrator Sound Level Meter

Constructeur : 01dB  
 Manufacturer :

Type : CUBE  
 Type : N° de serie : 11018  
 Serial number :  
 N° d'identification :  
 Identification number  
 Date d'émission : 09/12/2016  
 Date of issue :

Ce constat comprend 4 pages  
 This certificate includes pages

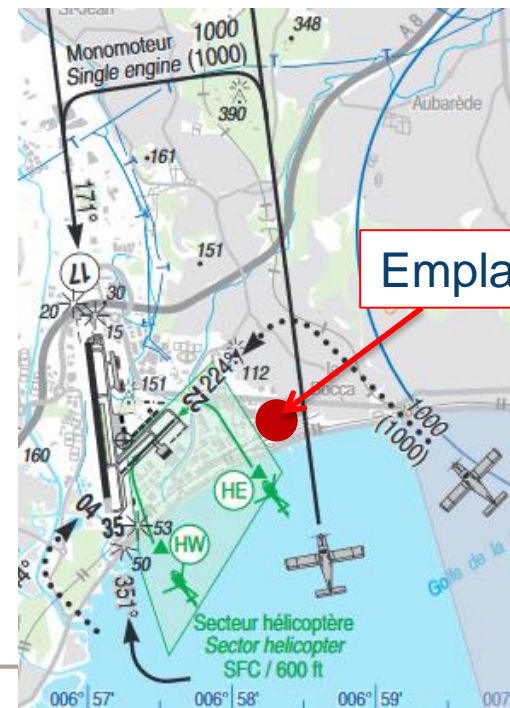
LE RESPONSABLE METROLOGIQUE  
 DU LABORATOIRE  
 HEAD OF THE METROLOGY LAB  
 François MAGAND

LA REPRODUCTION DE CE CONSTAT N'EST AUTORISEE  
 QUE SOUS LA FORME DE FAC-SIMILE PHOTOGRAPHIQUE INTEGRAL

THIS CERTIFICATE REPORT MAY NOT BE REPRODUCED OTHER  
 THAN IN FULL BY PHOTOGRAPHIC PROCESS

CE DOCUMENT NE PEUT PAS ETRE UTILISE EN LIEU  
 ET PLACE D'UN CERTIFICAT D'ETALONNAGE. CE DOCUMENT  
 EST REALISE SUIVANT LES RECOMMANDATIONS DU  
 FASCICULE DE DOCUMENTATION X 07-011.

THIS DOCUMENT CANT BE USED AS CALIBRATION  
 CERTIFICATE. IT IS COMPLIANT WITH THE X 07-011 STANDARD  
 RECOMMENDATIONS.



# Emplacement Capteur

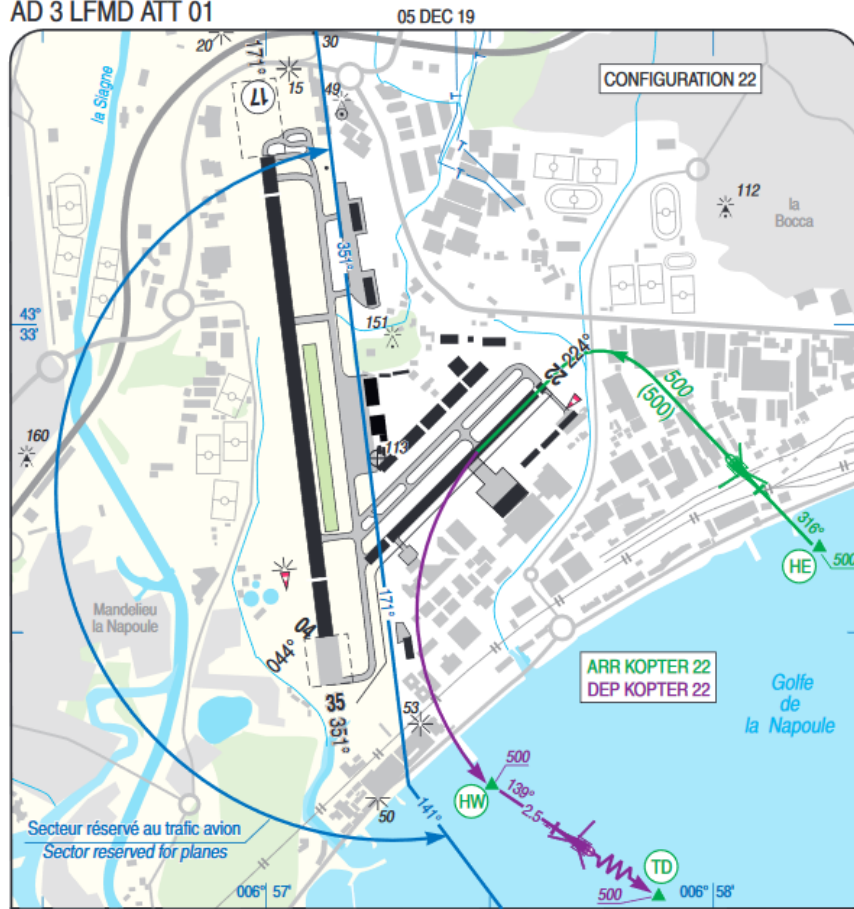
# Analyse des trajectoires hélicoptères et avions en VFR

---

# Rappel Trajectoire ARR KOPTER 22

**CANNES MANDELIEU**  
Aérodrome/Aerodrome  
AD 3 LFMD ATT 01

**ATERRISSAGE A VUE**  
Visual landing

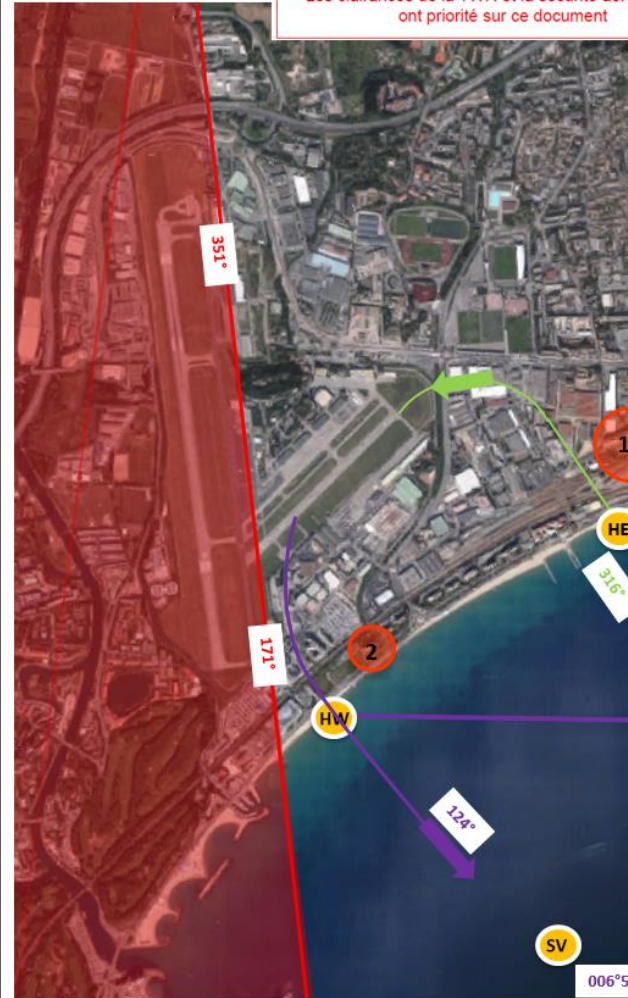


AÉROPORT  
CANNES MANDELIEU

Bonnes Pratiques Environnementales Hélicoptères :

**ARR KOPTER 22**  
**DEP KOPTER 22**

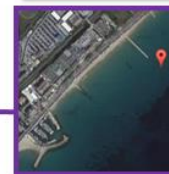
Les clairances de la TWR et la sécurité aérienne ont priorité sur ce document



**○ : Zones sensibles.**  
Survol à éviter  
sauf impératif sécurité

- 1 : Quartier la Roubine
- 2 : Résidence Egee boulevard du midi

Repère à survoler 500ft :  
Point HE (digue)



Repère à survoler 500ft :  
Point HW (jetée)

Repère à survoler :  
Point SV (1 nm à l'Ouest de l'île Saint Honorat)

CANNES MANDELIEU  
AD 3 LFMD ATT 01

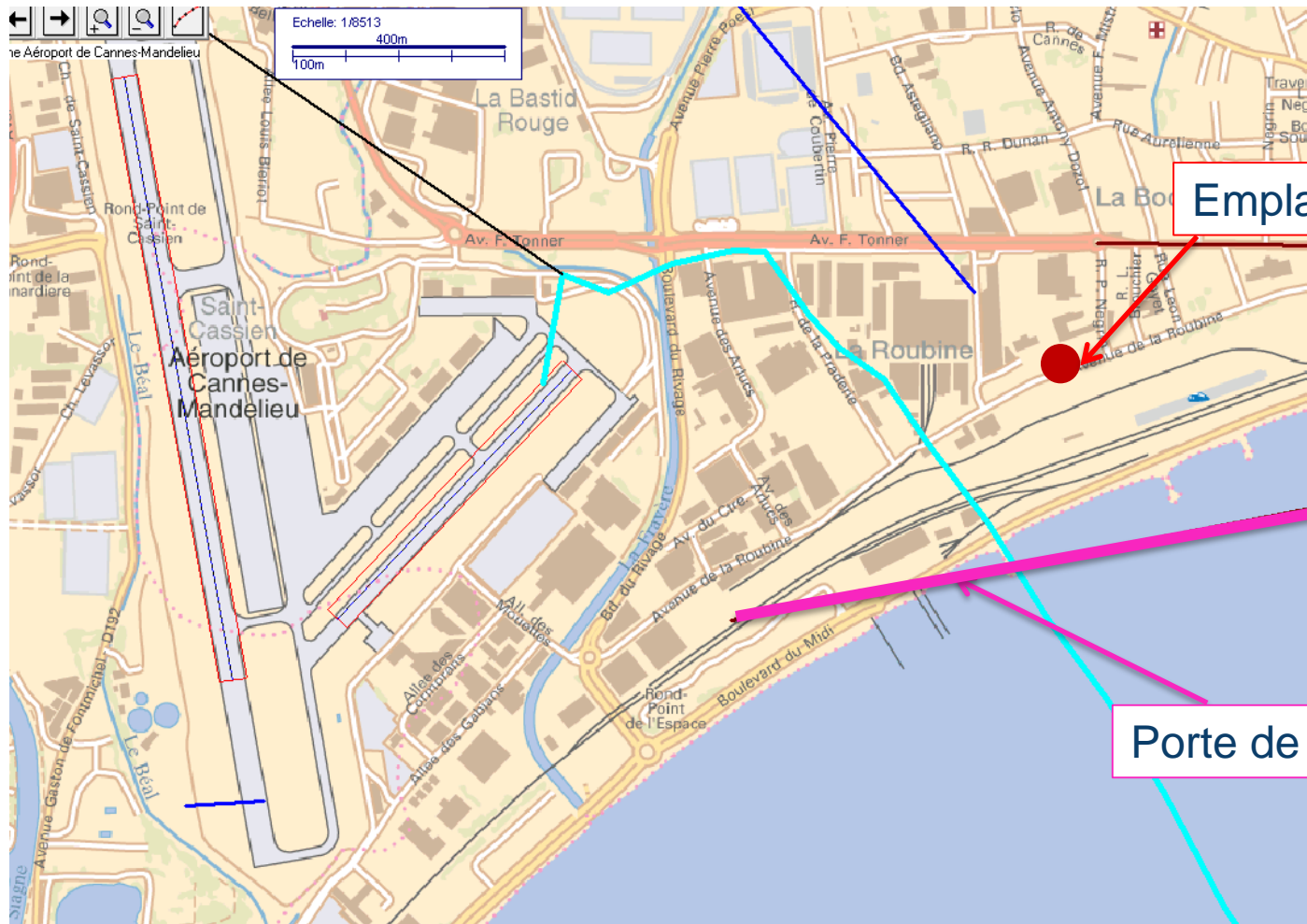


Mis à jour le 20/07/20



— GROUPE —  
**AÉROPORTS**  
DE LA CÔTE D'AZUR

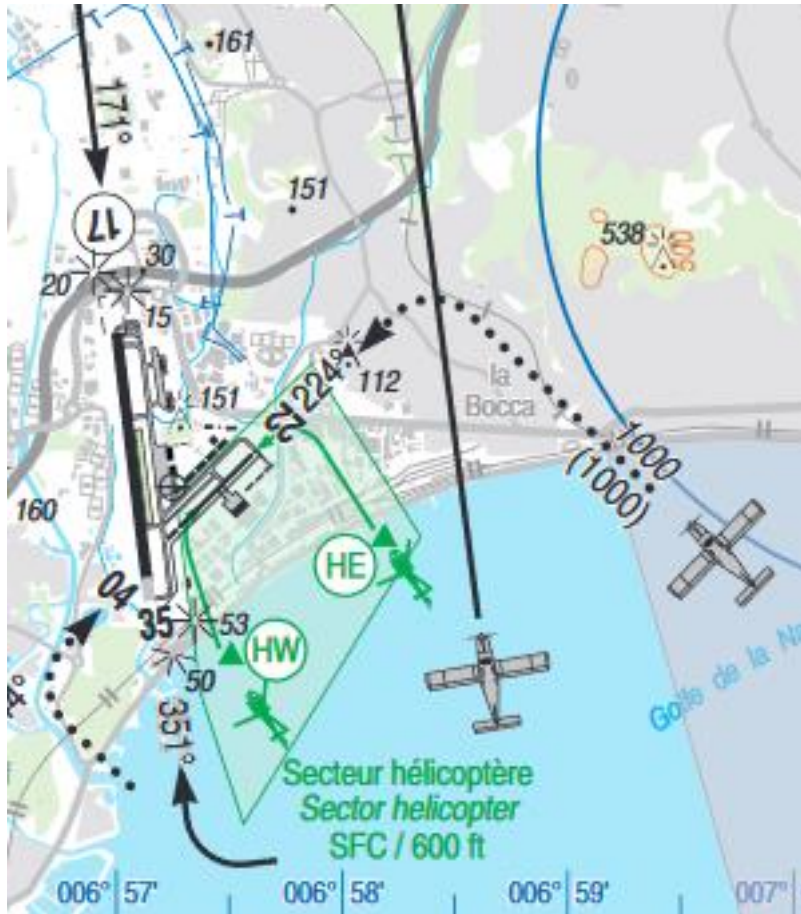
# Trajectoire ARR KOPTER 22



Emplacement Capteur

Porte de comptage

# Rappel Trajectoire circuit VFR



## Bonnes Pratiques Environnementales pour les VFR

Les clairances de la TWR et la sécurité  
aéronautique  
ont priorité sur ce document

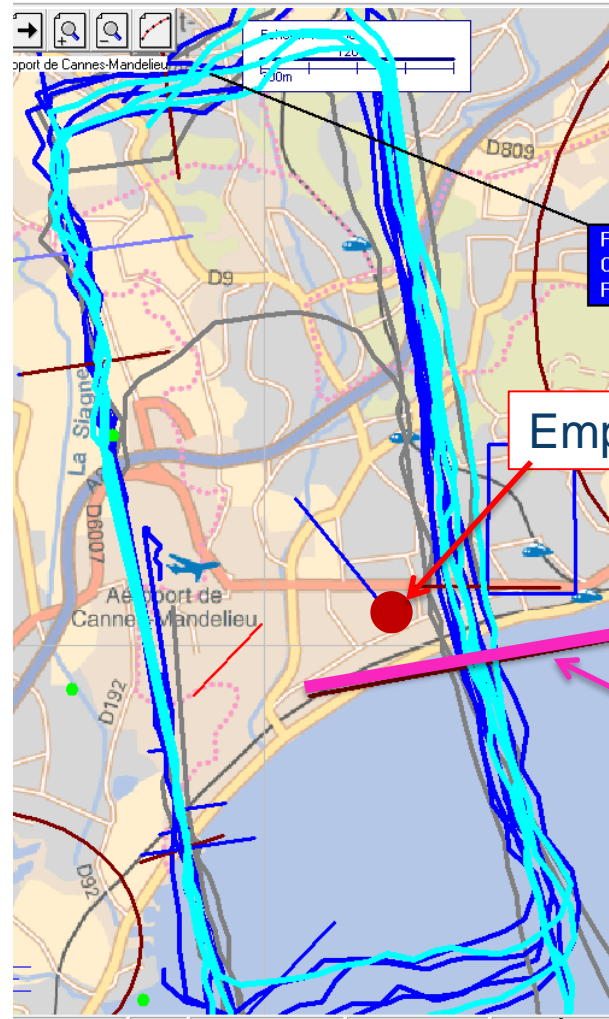
## Atterrissage RWY 17 bimoteurs et monomoteurs



CANNES MANDELIEU  
AD2 LFMD ATT 01



# Trajectoire circuit VFR

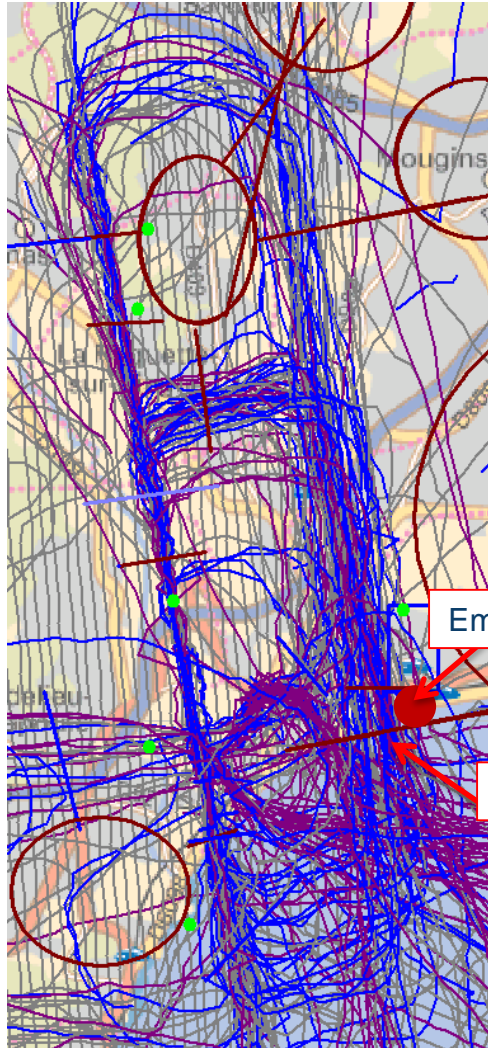


Emplacement Capteur

Porte de comptage

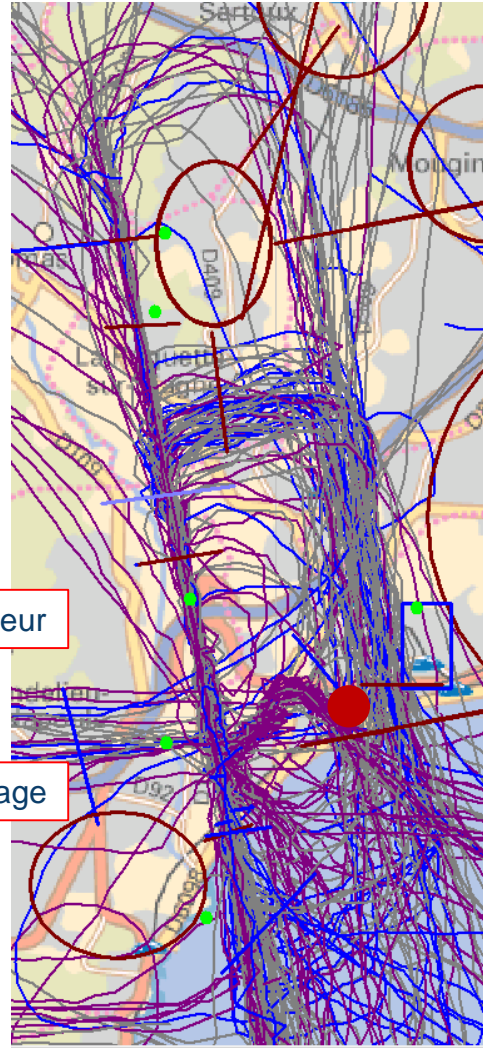
# Trafic VFR journalier

Exemple de journées en période estivale.

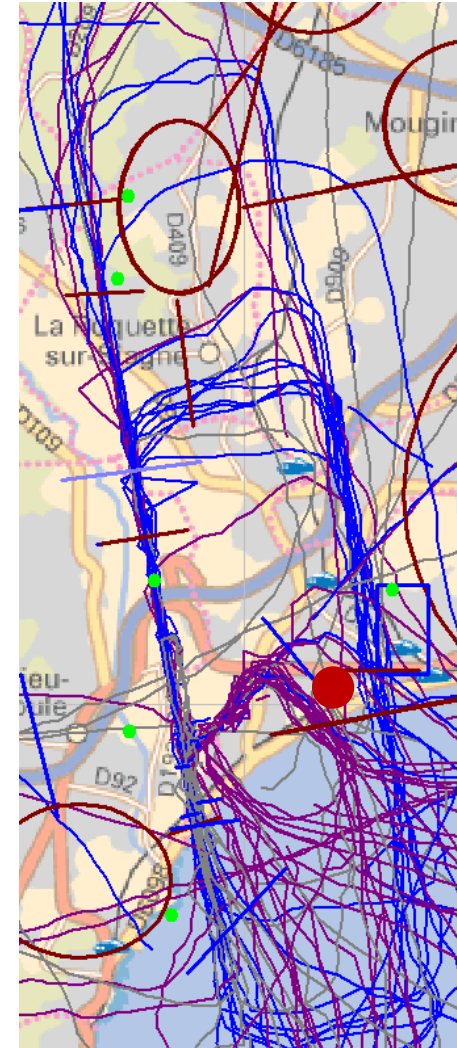


Emplacement Capteur

Porte de comptage



Mardi 18/08/20  
Journée moyenne



Dimanche 30/08/20  
Journée la moins chargée

Vendredi 21/08/20  
Journée la plus chargée  
Quadrillage pour mission photo au  
dessus de la CTR GEOFIT EXPERT.



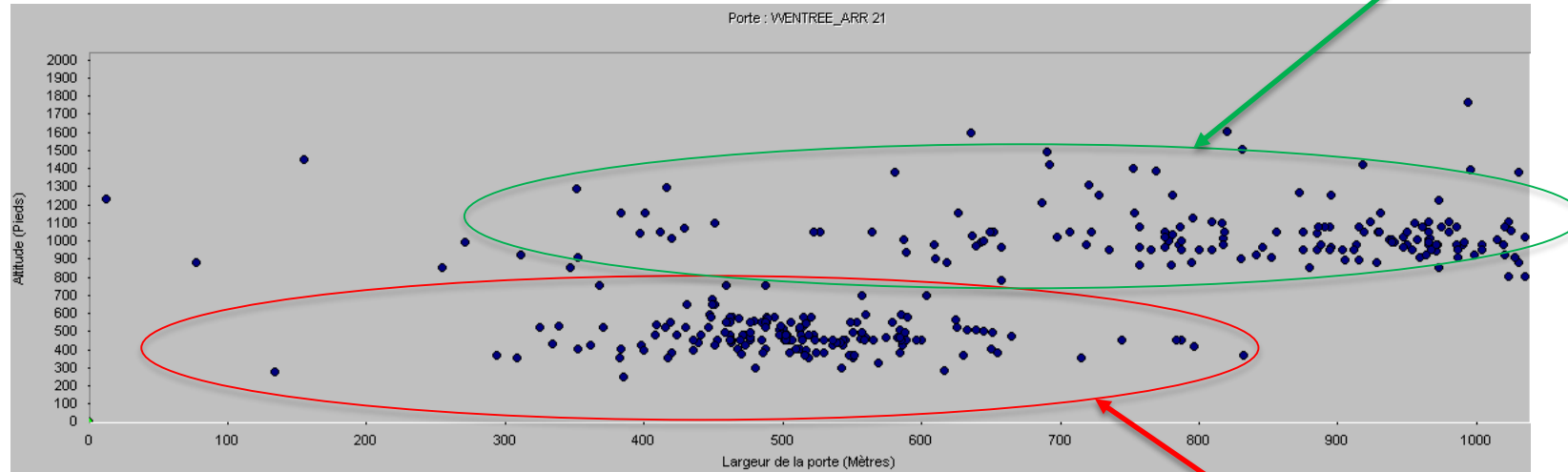
— GROUPE —  
AÉROPORTS  
DE LA CÔTE D'AZUR

# Analyse des altitudes des aéronefs en VFR

---

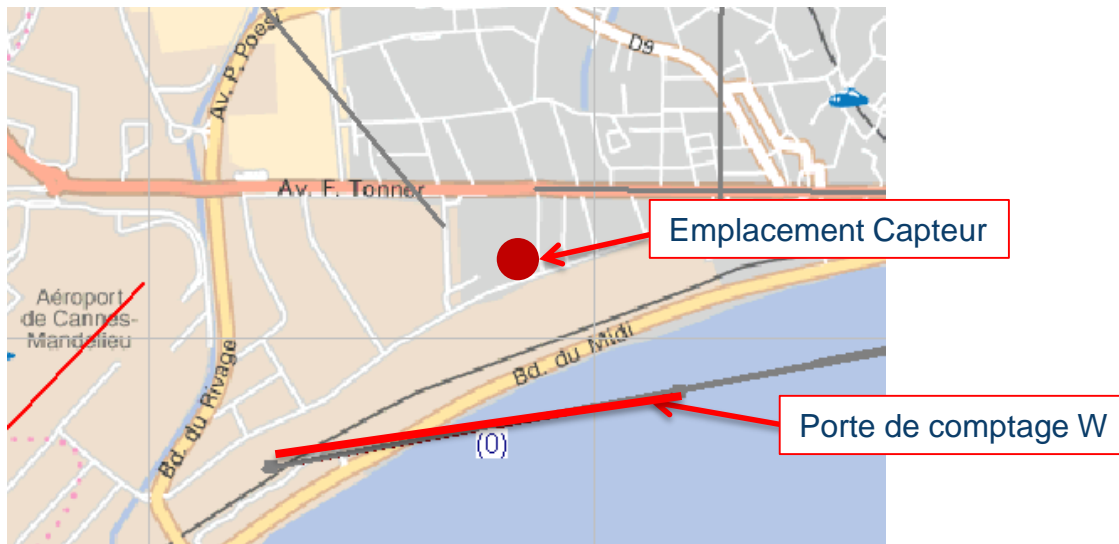
# Altitudes VFR porte W ENTREE août 2020

Exemple du 15/08/20 au 19/08/20 (avions et hélicoptères)



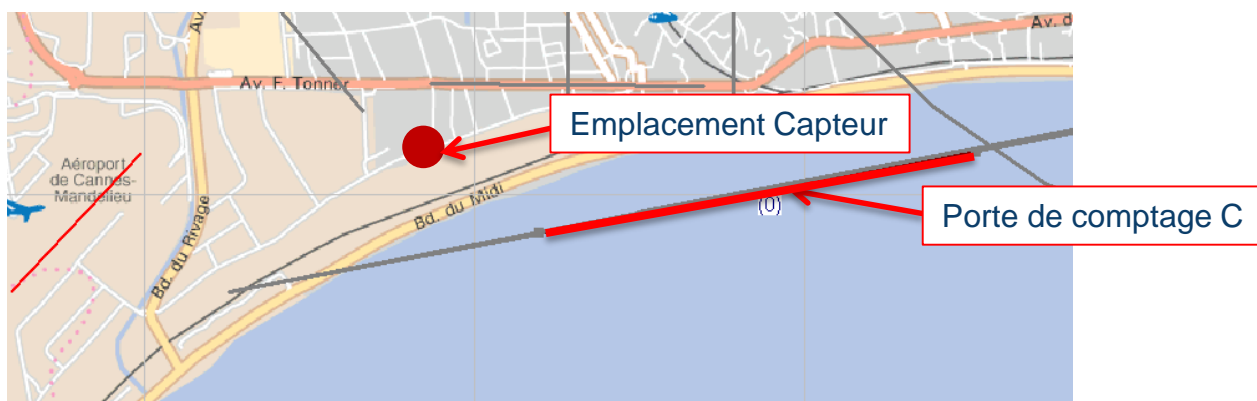
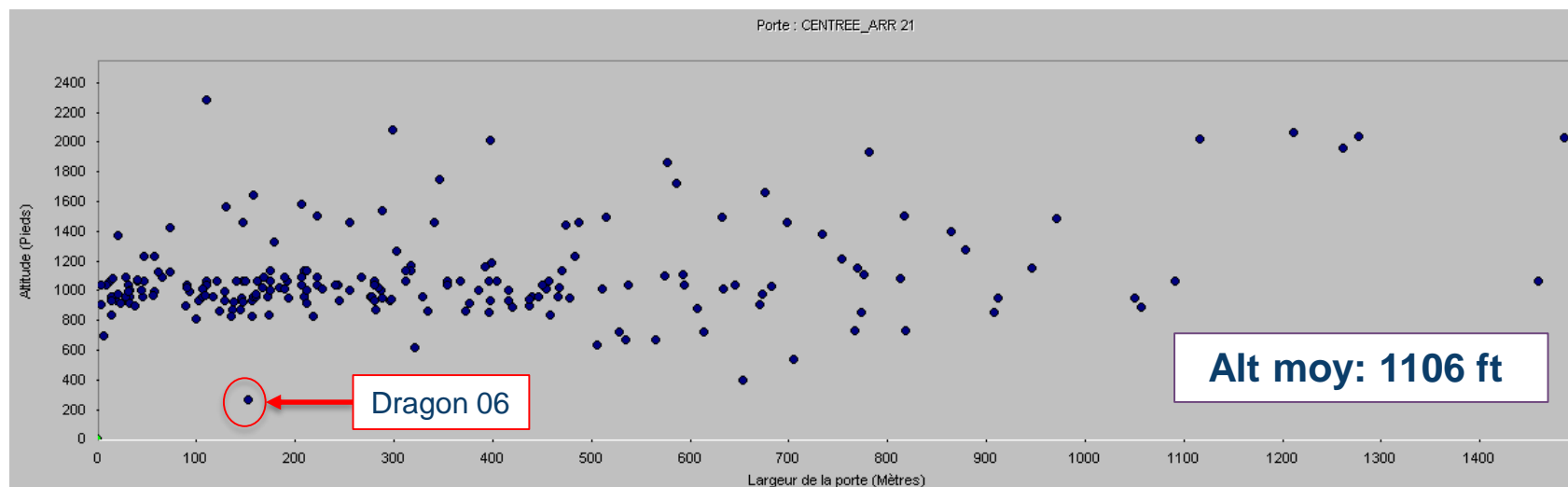
Groupe avions  
Alt moyenne: 1048 ft

Groupe hélicoptères  
Alt moyenne: 465 ft



# Altitudes VFR porte C ENTREE août 2020

Exemple du 25/08/20 au 29/08/20 (avions et hélicoptères)



# Analyse des mesures de bruit

---

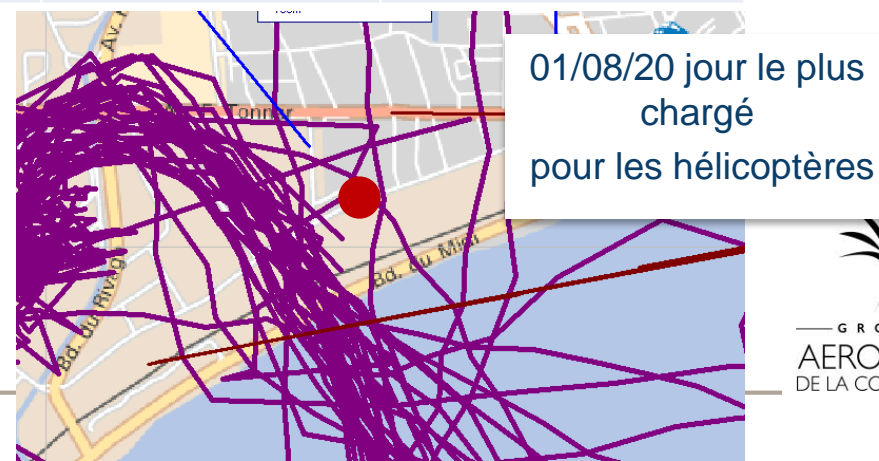
# Résultats des mesures de bruit: VFR

## Corrélation trajectoires /bruit

27 jours au mois d'aout 2020

Bruit non aérien mesuré sur la période = **53 dB(A)**

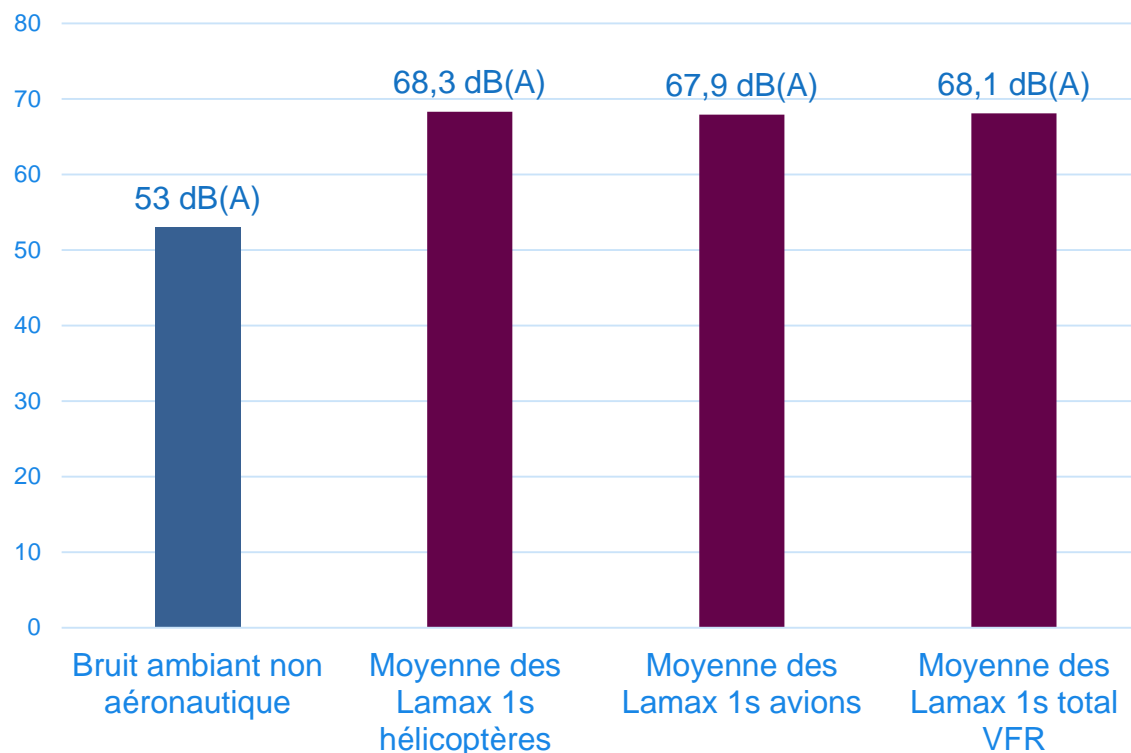
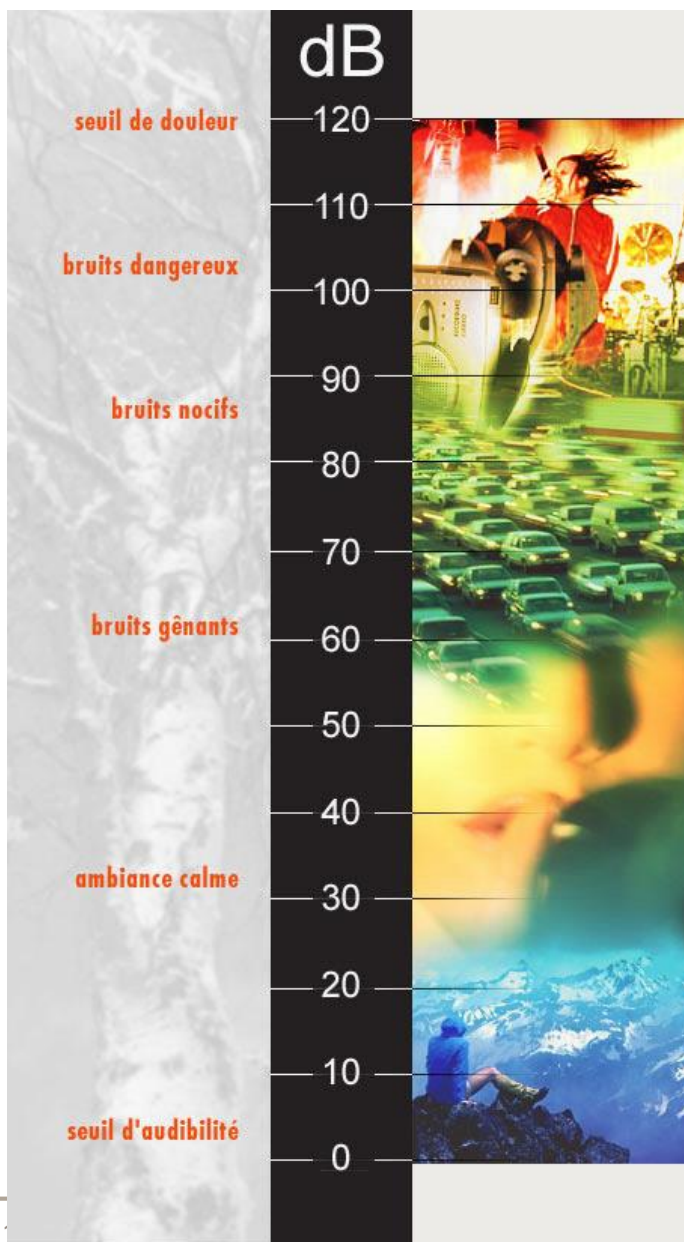
	Évènements sonores aéronautiques VFR mesurés	Laeq aérien mesuré en dB (A)	Moyenne évènements sonores enregistrés/ jour	Evènements sonores: Jour le - chargé	Evènements sonores: Jour le + chargé
Avions	548	63,2 dB(A)	20	4	32
Hélicoptères	515		19	2	35



# Résultats des mesures de bruit

## Moyenne des LAmax aéronautiques

**LAmax 1 seconde = niveau de bruit maximum instantané du bruit**



- ⇒ **227 hélicoptères avec LAmax 1s supérieur à 68,3 dB**
- ⇒ **227 avions avec LAmax 1s supérieur à 67,9 dB**
- ⇒ **460 aéronefs VFR avec LAmax 1s supérieur à 68,1 dB**



# Résultats des mesures de bruit

---

## Corrélation trajectoires /bruit

Hélicoptère en VFR le plus bruyant enregistré: Hélicoptère en VFR le moins bruyant enregistré:

### DRAGON 06



LAm<sub>ax</sub>: 84,4 dB

### Cabri



LAm<sub>ax</sub>: 58,3 dB

# Résultats des mesures de bruit

---

## Corrélation trajectoires /bruit

Aéronef en VFR le plus bruyant enregistré:

PA28



LAm<sub>max</sub>: 82,6 dB

Aéronef en VFR le moins bruyant enregistré:

PA28



LAm<sub>max</sub>: 58,3 dB



— GROUPE —  
AEROPORTS  
DE LA COTE D'AZUR